

UNIVERSIDAD DE BURGOS

ESCUELA DE DOCTORADO

TESIS DOCTORALES

TÍTULO: CAMINOS BURGALÉSES: LOS CAMINOS DEL NORTE (Siglos XV Y XVI)

AUTORA: DOMINGO MENA, SALVADOR
PROGRAMA DE DOCTORADO: LA VIDA COTIDIANA EN CASTILLA Y LEÓN

FECHA LECTURA: 29/01/2016

HORA: 12:00

CENTRO LECTURA: FACULTAD DE HUMANIDADES Y EDUCACIÓN. SALÓN DE ACTOS

DIRECTOR/ES: JUAN JOSÉ GARCÍA GONZÁLEZ

TRIBUNAL: BEATRIZ ARIZAGA BOLUMBURU

FERNANDO MOLINERO HERNANDO

CRISTINA BORREGUERO BELTRAN

LUIS MARTINEZ GARCIA

SUSANA GUIJARRO GONZALEZ

RESUMEN:

El presente trabajo desarrollado como Tesis de Doctorado se enmarca dentro del programa de la Universidad de Burgos que lleva por título “La vida cotidiana en Castilla y León” y ha sido realizado bajo la dirección del doctor D. Juan José García González, catedrático de Historia Medieval.

Su contenido se identifica con los itinerarios que unían la ciudad de Burgos con los puertos del Cantábrico centro-oriental y, en concreto, con los de Santander, Laredo, Castro-Urdiales, Bilbao y Portugalete. El estudio aspira en este plano a la restitución más fidedigna posible de sus trazados y de las variantes que se fueron incorporando, con lo que además colabora al conocimiento de un patrimonio histórico que por desgracia ha sido poco valorado y debe ser protegido.

Su ámbito territorial comprende la mitad septentrional de la actual provincia de Burgos, el tramo oriental de la Comunidad Autónoma de Cantabria y el segmento occidental de las provincias de Álava y Vizcaya. El marco cronológico se circunscribe a los siglos XV y XVI o, si se prefiere, al período que opera como puente de paso de la Edad Media a la Edad Moderna, y que coincide con el gran despegue económico de la ciudad de Burgos. A través de su Casa de Contratación y de unos comerciantes dinámicos y emprendedores, dicha ciudad vivió unos momentos de hegemonía comercial y económica.

A pesar de que el territorio burgalés es y ha sido siempre una encrucijada de caminos, los estudios que se les han dedicado están bien lejos de cubrir las expectativas. Con los límites de espacio y tiempo ya glosados, se pretende contribuir con este trabajo la obtención de un mayor conocimiento y arrojar más luz sobre aspectos escasamente conocidos.

Tales caminos fueron los canales utilizados por Castilla a través de la ciudad de Burgos, para fomentar y mantener una intensa relación con las prósperas tierras de la fachada atlántica continental, principalmente Flandes, y ciudades como Brujas

y Amberes, Nantes en Bretaña, Ruan en Normandía, La Rochelle y Burdeos, y más al interior Toulouse y Lyon. Por dichas vías se acarrearón las lanas castellanas, además de productos básicos para las tierras del Norte como el trigo o el vino, y de vuelta el pescado del Cantábrico, los paños y el pastel.

El trabajo también aborda otros importantes aspectos relacionados con la caminería de estas tierras como las reparaciones y mantenimientos de puentes y calzadas y su financiación, la práctica comercial, las aduanas y puertos secos, los tipos de mercaderías transportadas, la arriería y carretería, los viajes y desplazamientos por tales caminos, el correo o la seguridad del tránsito y tráfico.

Palabras clave: Historia, Geografía, Urbanismo, Arquitectura, Caminería.